

# 车牌识别 停车管理系统介绍

LEAWIN 领域

无限创想新领域

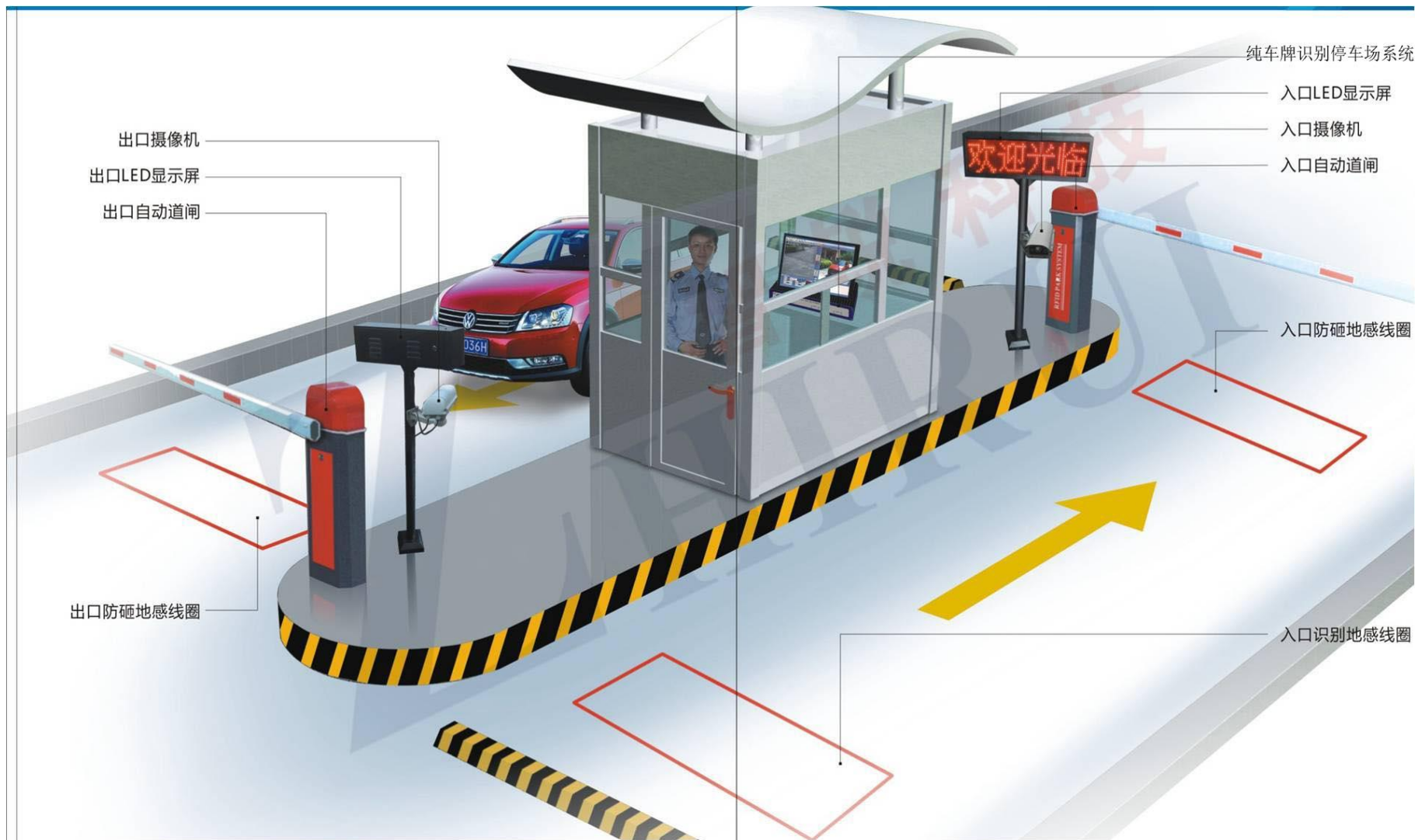


**一个让停车场快速进出  
无需卡片的系统**



# 系统图

LEAWIN



## 票箱（出入口控制机箱）的老问题之一：丢卡丢钱

1、固定车：如果我进场时取了临时卡，出场用自己的固定卡，你就丢卡了；

2、临时车：如果我进场取了临时卡，出场借用朋友的固定卡，你就丢卡丢钱了；

我要是在入场取了多张卡，出场只还一张卡，你就丢卡了；

3、保安：如果我对临时车收卡、少收钱、不给发票；那临时车多半愿意；我把这个卡丢掉，系统永远不知道我贪了这笔停车费，你就丢卡丢钱了；



还有很多物业的停车费，保安说收了多少就是多少，停车费不是物业的收费来源，而是保安的额外收入，物业损失巨大。

## 票箱（出入口控制机箱）的老问题之二：通道拥堵

固定车通行得**停车刷卡**、临时车入场得**停车按键取卡**、临时车出场得**停车刷卡缴费**，不论固定车还是临时车，每一辆都需要花20-30秒，每分钟只能走3辆左右，通行效率极其低下。



入口排队



出口排队

## 票箱（出入口控制机箱）的老问题之三：维护复杂

传统停车场系统的票箱里包含了“**电路板，读卡器，出卡机（入口），LED屏，语音对讲，语音播报喇叭，变压电源、车辆检测器（可能）**”，接线也乱，用户和工程师没有办法搞定票箱的问题的锁定和解决，必然需要等待厂家派出专业技术，**服务时间长、成本高**；由于售后费用的问题，很可能导致**用户不愿意付费，厂家拒绝派人，票箱废弃不用，影响停车收费的结果。**



接线复杂

服务困难

收费寥寥



## 远距离读卡的几个老问题：每种远距离读卡技术都有显而易见的缺点

1、900M无源卡对付不了一些车膜，遇到全贴膜的车需要割膜，但工程商不具备割膜的技术和权力；

2、2.4G有源卡是全向信号发射的，容易读卡距离过远导致误读、需要换电池，寿命不超过3年；

3、433M的红外触发的有源卡需要卡和读卡器对准（很多人不知道有这个使用角度）、需要换电池，寿命不超过3年，且读卡器的红外灯容易老化。



## 433M红外触发有源卡缺点

- 1、读卡角度受限，红外触发的有源卡使用时必须保证卡是对着读卡器的，否则读不到；
- 2、电池寿命短；
- 3、读卡器的触发灯容易损坏；
- 4、各种远距离卡都可能会误读，放跑了临时车，导致丢卡丢钱；
- 5、卡和车不锁定，卡可以借给别的车用，导致丢卡丢钱；
- 6、兼顾不了临时车，对临时车的管理还是需要票箱发卡或人工发卡。





# 车牌识别系统的优势

LEAWIN



~~目前停车场的使用困扰~~

车牌识别系统的优势



# 不停车入场，不交卡快速出场

LEWIN

取卡、刷卡，通行速度慢，

**造成车辆拥堵现象**



无卡进出，解决拥堵问题，

**通行更顺畅**



# 不停车入场，不交卡快速出场

LEAWIN



VS



19.83秒



总花费时间



22.59秒

3辆



进出车辆数量



2辆

6.61秒



平均每车进出时间



11.29秒

- ◆平均每辆车进出时间节省10-20秒。
- ◆不停车快速入场：免去停车取卡、取票动作，实现不停车快速入场；
- ◆快速出场：出场无需交卡，快速显示和报出金额，加快缴费速度：

## 一卡多车

导致资金流失、卡片容易丢失；



采用车牌识别系统，真正实现

## 无卡进出



## ◆封堵收费漏

洞：以车牌为进出依据，避免借卡、人情车等收费漏洞，提高停车场收入；

◆只要开闸均拍照并识别车牌



借卡



遥控开闸无记录

月卡缴费	
缴费日期 2009-03-28	卡号 001
车主姓名 曲大新	联系电话 8332152
车牌号 PVD733	车辆类型 大型
缴费金额 100 元	到期日期 2009-06-27
上次到期日期 2009-04-27	

月卡冒用



车牌识别

**投入设备多**

成本高、维护麻烦



投入设备少，操作简单，

**管理维护成本低**



## 降低停车场运营成本

跟传统刷卡设备价格不相上下；省去购卡、补卡等变动成本；在出入口分离的车场，省去入口的岗亭、管理人员及日常运营费用。



取卡机装卡



停车卡

卡发行、挂失、换卡



## 加强车场的收费管理、提升车场的收益

完全智能的车场计时、收费系统，避免了人工参与的中间环节。有效防止管理员作弊，杜绝人情车放行等不规范行为。车场的收费管理能力大大增强，提升车场的收益。



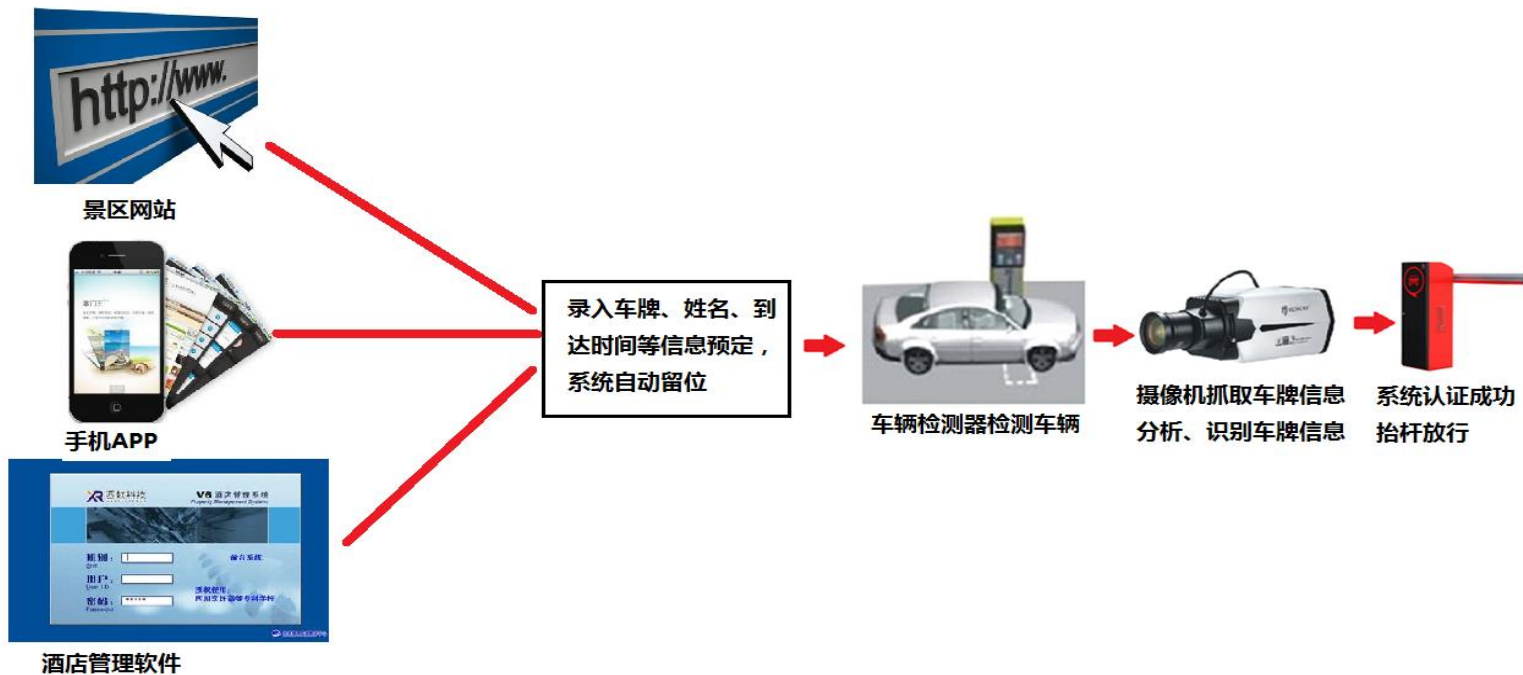


## 会员、酒店系统对接，实现优惠打折



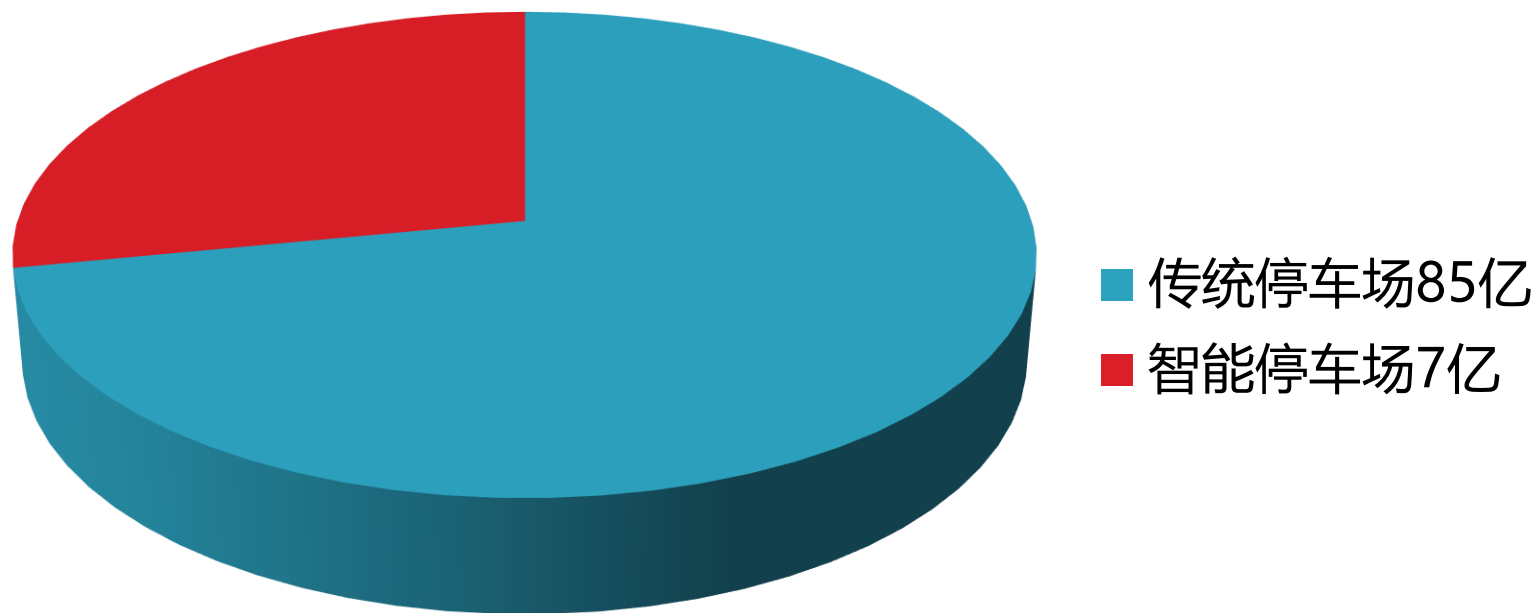
- ◆同酒店管理、会员管理软件对接实现会员或客人自动打折；
- ◆折扣金额、折扣比例可以在停车场系统设置；
- ◆也可以使用优惠券或打折卡实现折扣；

## 使用流程-车位

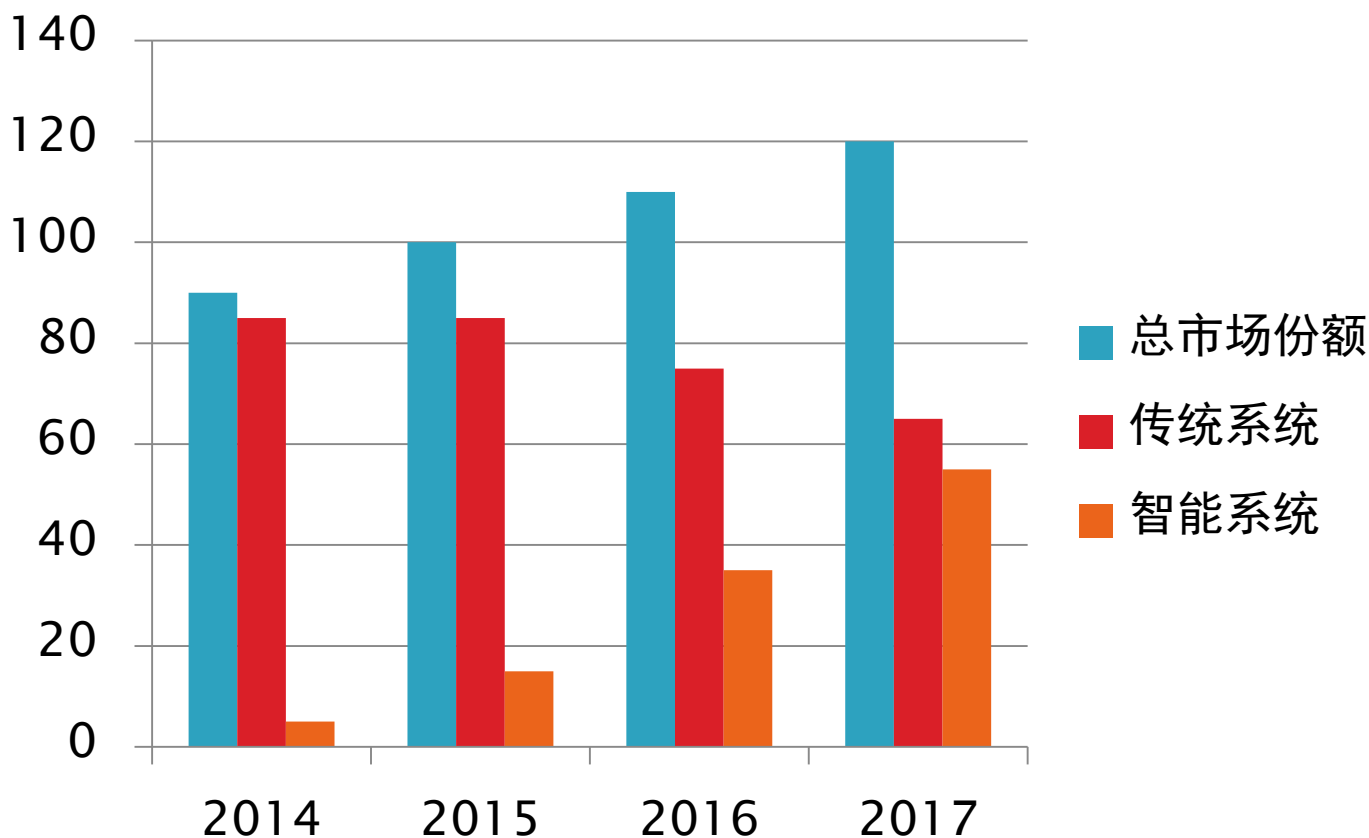


新一代智能识别系统，记录了车辆的所有信息和进出记录，海量数据上传服务器，在云端计算，可以为用户提供更多的服务：手机支付，手机找车位，网上预定车位，车辆布控、防盗，查套牌等等。

## 2014年全国销售额



## “汽车拉动内需”，汽车在增长，配套的产业紧随其后



## 普通车辆进场



车辆进场



车辆检测器检测车辆



摄像机抓取车牌信息、  
分析、识别车牌信息



系统认证成功  
抬杆放行

## 岗亭缴费车辆出场



车辆出场



摄像机抓取车牌信息、  
分析、识别车牌信息



岗亭收费



系统认证成功  
抬杆放行

## 无牌车辆或电瓶车入场



无牌车入场



摄像机拍照、确认无  
车牌



记录入场时间、通道、  
照片并放入专用表



系统认证成功  
抬杆放行

## 无牌车辆或电瓶车出场



无牌车出场



摄像机拍照、确认无  
车牌



系统自动调出场内无牌车入  
场时间和照片，收费员选择  
车辆收费，缴费后放行



系统认证成功  
抬杆放行

# 照片墙快速找到场内无牌车

LEAWIN



□ 车牌: 粤B3400N  
通道: 入口 卡类: 临时卡A



□ 车牌: 粤B6DG64\*  
通道: 入口 卡类: 临时卡A



□ 车牌: 粤GY5121  
通道: 入口 卡类: 临时卡A



□ 车牌: 粤BOUT26\*粤  
B5HB57  
通道: 入口 卡类: 临时卡A



□ 车牌:  
通道: 入口 卡类: 临时卡A



□ 车牌: 粤BC812M\*  
通道: 入口 卡类: 临时卡A



□ 车牌: 粤BR4T36\*  
通道: 入口 卡类: 临时卡A



□ 车牌: 粤B3T370  
通道: 入口 卡类: 临时卡A



□ 车牌: 粤BB1X78  
通道: 入口 卡类: 临时卡A



□ 车牌: 粤BP118U\*粤B804LJ  
通道: 入口 卡类: 临时卡A



□ 车牌: 粤BA515W\*  
通道: 入口 卡类: 临时卡A



□ 车牌: 粤BUV018  
通道: 入口 卡类: 临时卡A



□ 车牌: 粤B1VZ61  
通道: 入口 卡类: 临时卡A



□ 车牌: 粤BKG030  
通道: 入口 卡类: 临时卡A

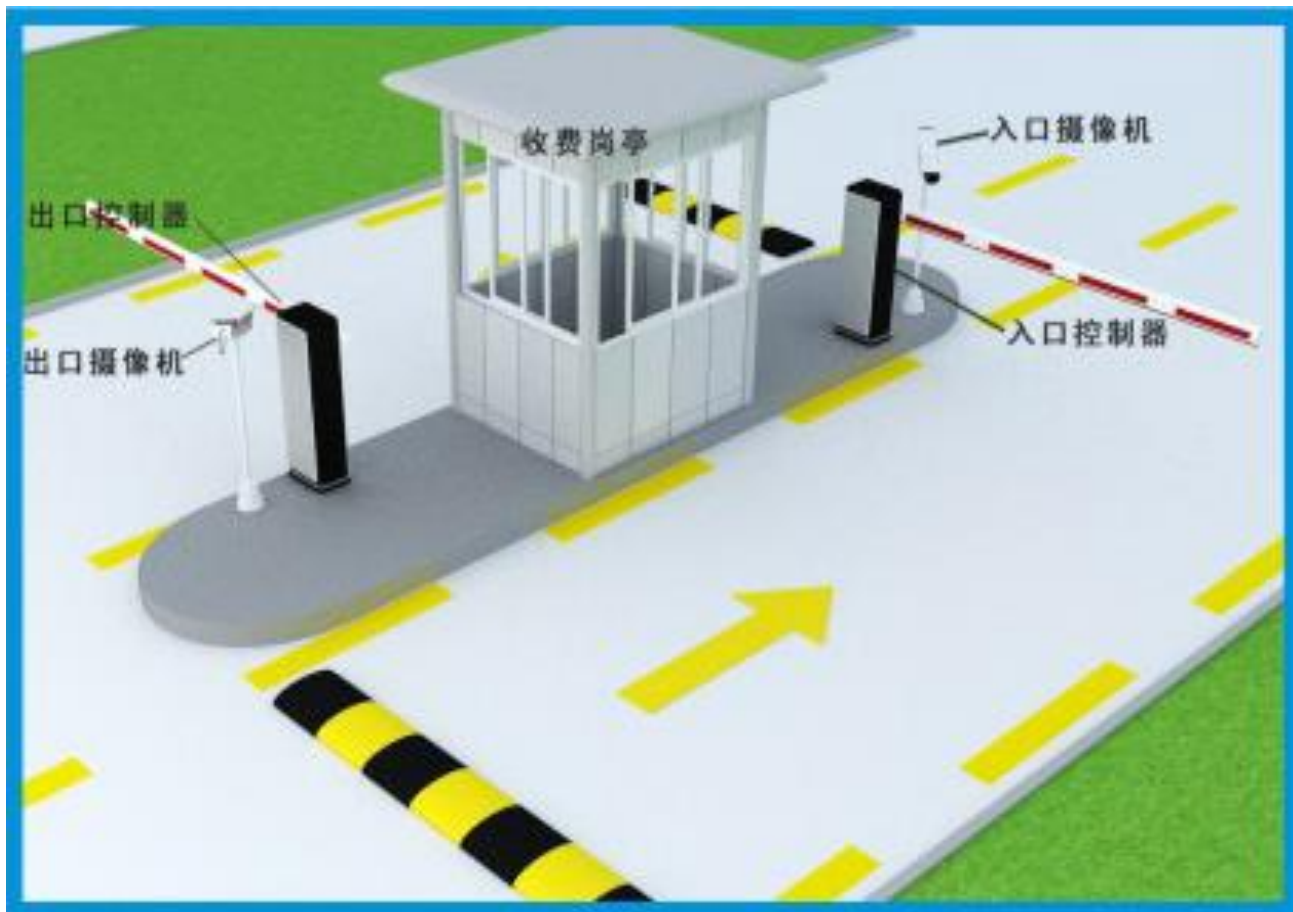


□ 车牌: 粤B1632V  
通道: 入口 卡类: 临时卡A

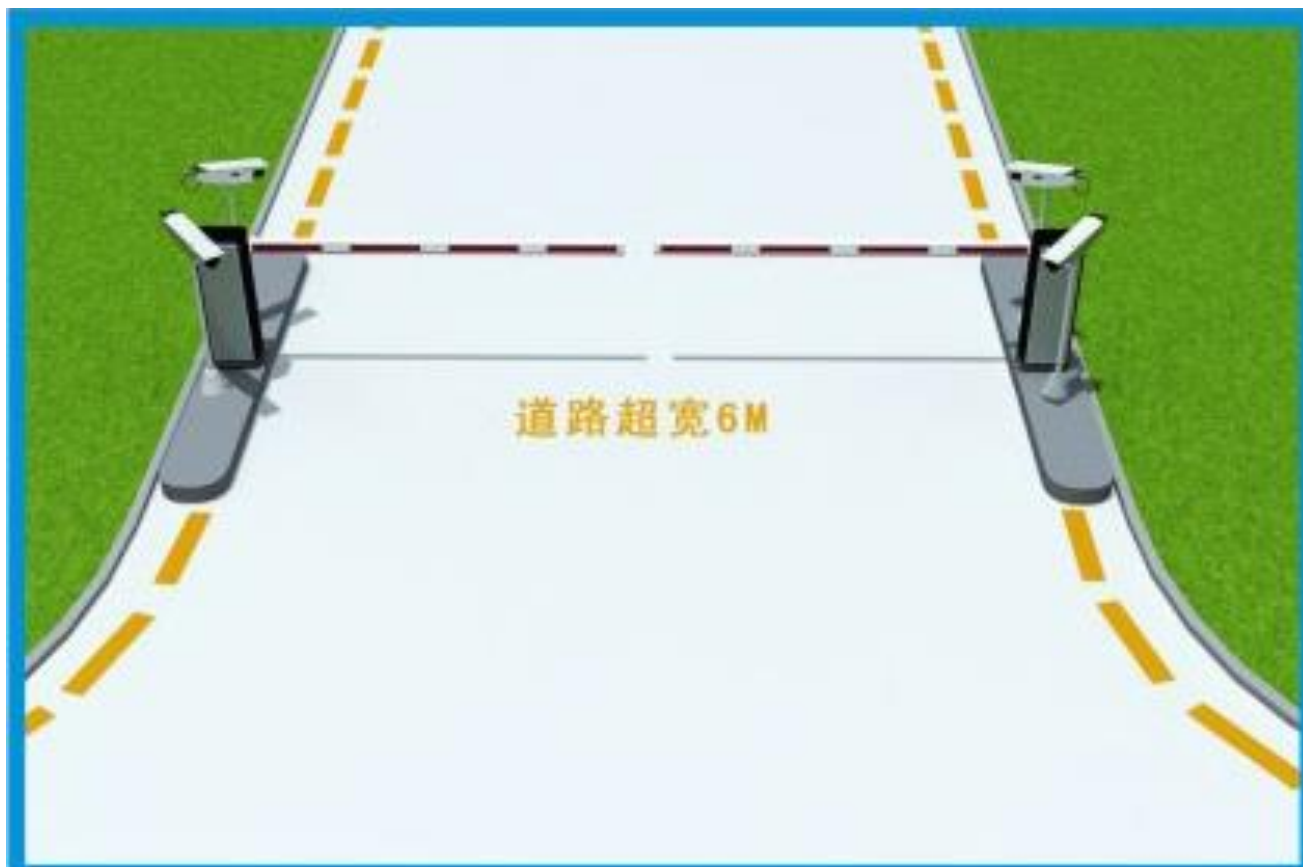
车牌识别系统适用于各种不同的安装环境

LEAWIN

## 标准车牌识别系统 现场布置







## 道路过宽布置方法

道路过宽时采用2台摄像机，主从摄像机针对不同角度进入的车辆进行拍照识别。

# 车牌识别系统适用于各种不同的安装环境

LEAWIN



道路过宽的情况，当车辆压线圈触发抓拍时，车牌未能正对摄像机，影响识别率。

京P·ET881

京P·ET881

采用左右2台摄像机进行抓拍效果



车辆正常行驶，车牌识别从机抓拍照片



车辆靠右侧行驶，车牌识别主机抓拍照片



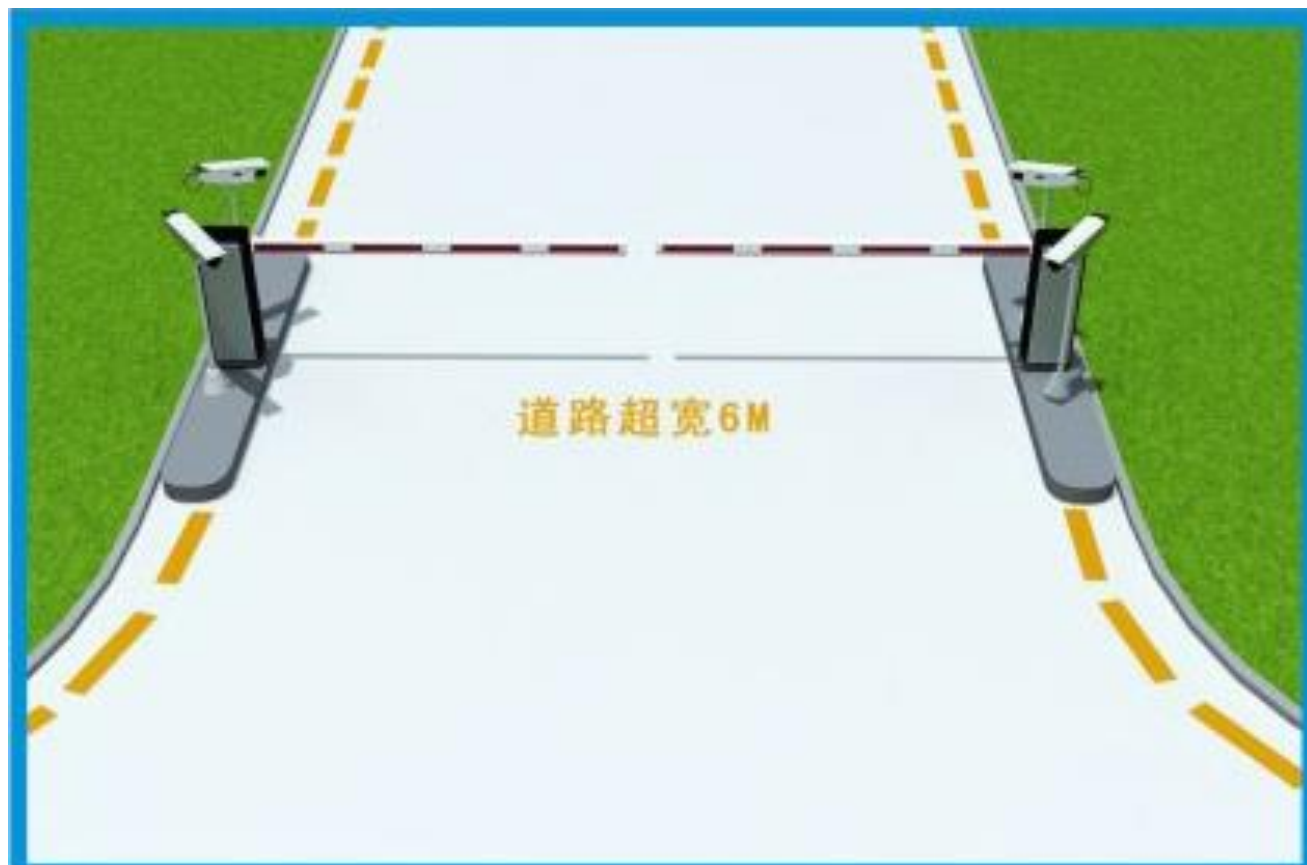
车辆靠左侧行驶，车牌识别主机抓拍照片



车辆靠左侧行驶，车牌识别主机抓拍照

## 单通道布置方法

单通道采用同向延时技术来处理，车辆在进入识别区拍照识别后，车牌识别摄像机机会延时启动第2次拍照，避免重复起杆现象



# 停车场车位引导系统

PARKING GUIDANCE SYSTEM

让你停车 寻车 不再烦恼的系统



## 车位引导系统是什么？



## 第一步

停车场入口配置总  
车位引导屏



空闲车位一目了然



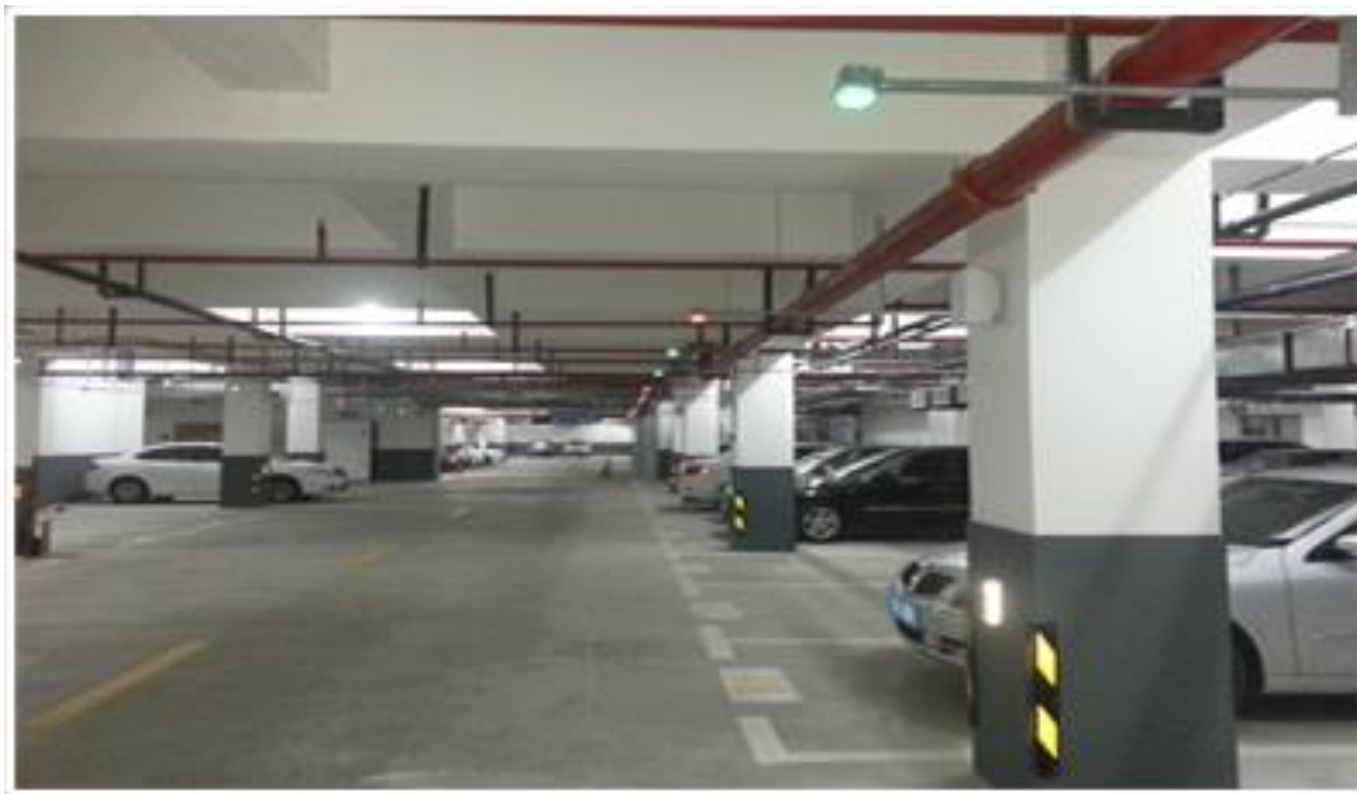
## 第二步

停车场主要分区或  
交叉路口配置吊挂  
式分向引导屏

引导分流快速找到车位

## 第三步

每个车位上安装车  
位探测器



提示是否有车快速停车





# THANKS!

**广东领域集团有限公司 安防事业部**

Guangdong Leawin Group Co., Ltd Security S.B.U

leawin客户服务中心:800-830-2919

领域集团官方主网站: <http://www.leawin.com>

领域安防产品网站: <http://anfang.leawin.com>

松下IPCAM网站: <http://www.ipcam.com.cn>

